



R.E.M.O.
COMPACT DUE



Simplicité et précision pour tous les types de roues

Balayage robotisé de la jante et du pneu

**LE PREMIER ÉQUIPEMENT
AU MONDE
POUR LE PARALLÉLISME
SANS AUCUN CONTACT
AVEC LA ROUE !**



« À partir du jour suivant l'installation de l'équipement
notre travail a complètement changé ! »

Loris Rebellato (Gomme Marostica, Marostica - VI)



« Le fait que le parallélisme est effectué sans mettre de griffes sur les jantes, ce qui élimine le risque de les endommager, fruit en une très belle carte de visite »

Antonio Rossi (Autoriparazioni Rossi Antonio, Ghisalba - BG)

TECHNOLOGIE R.E.M.O.

- **Acquisition des données sur n'importe quel type de jante** : grâce à la technologie de R.E.M.O. **plus besoin d'étriers et d'autres accessoires** à adapter à la roue ;
- **Aucun contact avec la roue ou la jante**, de sorte à éviter tout gaspillage de temps pour l'opérateur et **éliminer le risque d'abîmer les jantes** ;
- **Aucun réglage ou préparation préliminaire**, car il **fonctionne sur n'importe quel véhicule ou camionnette** ;



LES AVANTAGES POUR VOUS

- **Il s'adapte à n'importe quel pont élévateur ou fosse**, **aucun projet particulier avant** son installation ;
- **Simplicité d'utilisation**, dans la mesure où il ne demande pas de **personnel spécialisé** ou formé : il suffit d'appuyer sur une touche et la machine fonctionne en toute autonomie ;
- **Acquisition des données en absence de l'opérateur**, qui peut entre-temps **accomplir d'autres tâches** ou bien se concentrer sur la vente d'autres produits/service au client, afin d'économiser le temps et augmenter les revenus ;
- **Le gain de temps** permet la vente du service de **contrôle de géométrie** également pendant la période de **remplacement saisonnier des pneus** ;

« D'après la lecture du contrôle de géométrie, il résulte que 80-85 % des voitures nécessite toujours quelques réglages [...] augmente considérablement le nombre des contrôles de géométrie ! »

Vincenzo Pizzari (V.I.P Pneumatici, Catanzaro Lido - CZ)



« Je suis pleinement satisfait lors de la sortie d'une voiture en constatant que ses jantes n'ont aucune marque [...] et que le volant est droit à première vue. »

Elio Gambesi (Gambesi, Castel D'Azzano - VR)





« R.E.M.O., c'est la révolution : machine sur le pont élévateur et la mesure se fait en mode automatique... jamais auparavant »

Gianmarco Bigi (Gomma 2000, Salerno - RE)



L'ATELIER DE L'AVENIR

- **Contrôle de géométrie en réception**, de sorte que le client puisse être immédiatement informé sur l'état de son véhicule ;
- **Lecture rapide**, si bien que le client n'arrive pas à croire de posséder déjà les données exactes à l'appui ;
- **Toutes les valeurs en temps réel**, afin de pouvoir définir immédiatement avec le client les modalités d'exécution du travail ;
- **Renommée et image de l'atelier améliorées** : les gens restent tellement ravis par R.E.M.O. qu'ils viennent aussi de l'extérieur de la ville, ils favorisent le bouche à oreille et (d'après les mots de tes collègues) ils sont prêts à payer davantage ;

« Les parallélismes ont augmenté de 40 % depuis notre utilisation de R.E.M.O. »

Riccardo Ontani (Iper Gomme, Besozzo - VA)



« Il doit aller plus loin [...] et fournir un support réel dans la vente d'une quantité majeure de pneus ou de performances, sans se limiter au simple contrôle de géométrie... »

Gianmarco Bigi (Gomma 2000, Salerno - RE)



**R.E.M.O. CELA AUGMENTE
EFFECTIVEMENT LE CHIFFRE
D'AFFAIRES !**

Caméras à infrarouges à haute sensibilité



Distancemètre laser pour la recherche du pont élévateur et de la roue



Panneau des commandes simple et ergonomique



Maniement contrôlé par le microcontrôleur



Angle mesuré

Plage de travail

Parallélisme total (essieux av. et arr.)

± 18°

Parallélisme individuel (essieux av. et arr.)

± 9°

Carrossage

± 10°

Angle de poussée

± 3°

Offset / butée d'arrêt (essieu av.)

± 3°

Angle de chasse

± 24°

Différence de braquage

± 24°

Entraxe

1500 = 5000 mm



COMMENT FONCTIONNE-T-IL ?

**COMMENT
FONCTIONNE-T-IL**

« La probabilité d'erreur
de lecture est pratiquement
nulle »

Andrea Contini (Puntogomme, Falconara Marittima)

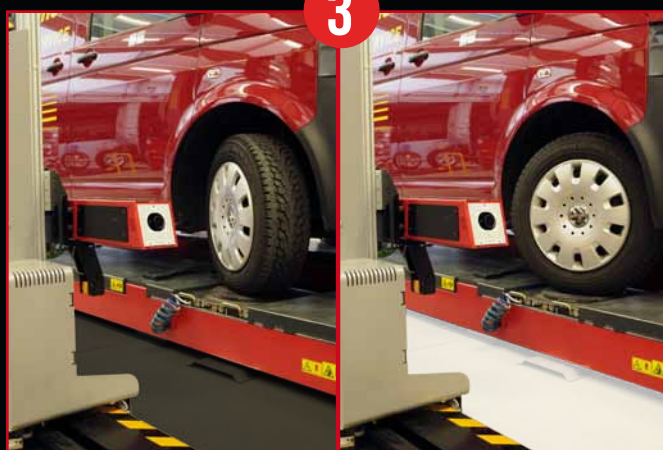


Sélection de la banque de données par
l'opérateur

PHASES AUTOMATIQUES R.E.M.O.



Recherche pont élévateur* - Recherche roue
- Mesure roue



Mesure paramètres direction - roue



Résumé données contrôle de géométrie

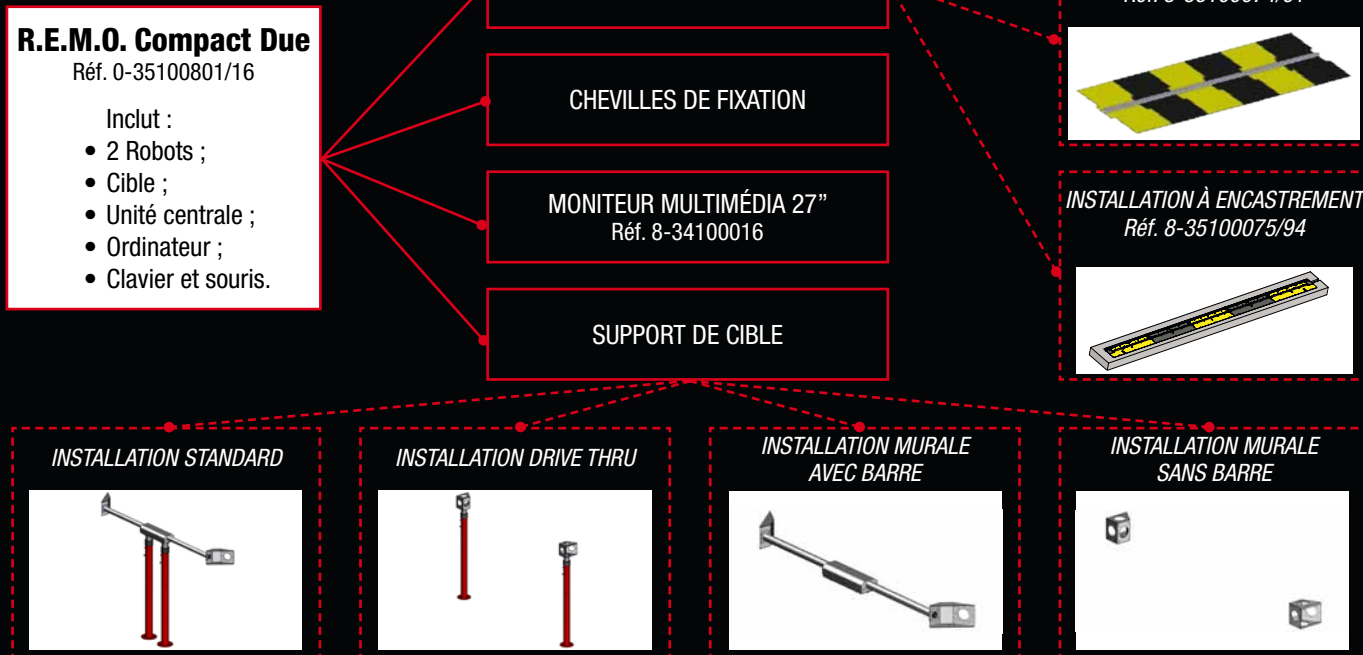


Possibilité de lecture avec pont élévateur
soulé aussi

OK Mesure réussie

* Recherche pont élévateur automatique sur demande avec ponts élévateurs Corghi des séries X5000, X4300, XT5000 et XT6500

CONFIGURATION BASE DU SYSTÈME



« Nous l'avons exposé en vitrine de sorte qu'il soit bien visible depuis la salle d'attente et lors de l'activation des robots tout le monde reste bouche bée ! »

Alessio e Federico Girardi (Techno Garage, Pandino – CR)



« Nous réalisons 300-400 contrôles de géométrie par an [...] qui sont devenus environ 2 000 contrôles de géométrie par an et 4000 vérifications »

Loris Rebellato (Gomme Marostica, Marostica – VI)



ACCESSOIRES COMPATIBLES AVEC R.E.M.O. COMPACT DUE

KIT SMART REMOTE COMPACT

Réf. 8-35100057



Inclut :

- 1 Appli dédiée ;
- 1 Tablette ;
- 1 Cache de protection ;
- 1 Connexion spéciale.

KIT CAL ONE TOUCH 2.7

Réf. 8-33100144



Système d'étalonnage du capteur de rotation volant intégré dans le contrôleur de géométrie de roues. Il est indispensable pour effectuer de manière correcte un contrôle de géométrie complet des roues de voitures équipées d'ESP, système de suspensions adaptatives, direction dynamique, direction assistée électronique et phares directionnels.

MEUBLE POUR IMPRIMANTE

Réf. 8-34900036/16



Support pour imprimante mobile avec 4 roulettes pivotantes et compartiment avec volet.

MISE À JOUR DU CARD ALIGNER ONLINE



Banque de données en ligne pour contrôles de géométrie. Carte de 10 crédits.

KIT QR CODE COMPACT

Réf. 8-35100058



Système de lecture « QR code », par l'appli depuis Smartphone ou tablette, ou par pistolet scanneur sans fils pour le rappel automatique des données du client et de la voiture. Imprimante thermique QR code incluse.

DPR

Réf. 8-35100056

Logiciel et kit câble pour communication entre le contrôleur de géométrie et les lève-roues série : X5000, X4300, XT5000 et XT6500.

Possibilité de rendre le système encore plus rapide par l'interconnexion des ponts élévateurs Corghi de la série X5000 et X4300



KIT POUR LA LISTE DES CONTRÔLES VISUELS

Réf. 8-35100073

Une liste de vérification pratique qui peut être personnalisée pour indiquer efficacement au client les interventions à pratiquer sur son véhicule.



NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE SANS FIL CONTRÔLEURS DE GÉOMÉTRIE

Réf. 8-35100060

Nouvelle télécommande radio à fréquence industrielle 2,4 GHz. Ergonomique et compacte. Portée 30 mètres.



« La machine exécute la lecture et vous pouvez vous occuper d'autres choses [...] ensuite, à la fin de la lecture, vous allez jusque faire les réglages. Cela fait gagner beaucoup de temps ! »

Massimo Di Carlo, Resp. Tecnico (Everpneus, Cambiagio - MI)



Découvrez tous les avantages de la technologie R.E.M.O.



Contrôle de géométrie en réception

Aucun contact avec la roue ou la jante



Aucun réglage ou préparation n'importe quel véhicule

Acquisition des données en absence de l'opérateur



Simplicité d'utilisation

Lecture rapide



Toutes les valeurs en temps réel

Acquisition des données n'importe le type de jante



« Pendant la période de remplacement de pneus, R.E.M.O. nous permet d'exécuter plusieurs contrôles de géométrie »

Davide Bionda (Elvis Gomme, Domodossola - VB)

DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS

Scannez le QR code reporté ici à droite pour visualiser sur votre dispositif toutes les informations concernant **les dimensions et les encombrements** de **R.E.M.O.**



LES TÉMOIGNAGES DE NOS CLIENTS



Découvrez tous les témoignages collectés auprès de nos clients qui ont testé **R.E.M.O.** en effectuant le scanner du QR code ici à gauche.



NEXION SPA - ITALY

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company

www.corgi.com - info@corgi.com

